

EL contexto –inauguración del rally Caminos del Inca 2006– le sirve a Jorge Koechlin, ex piloto y actual conductor del programa automovilístico Automundo, para lanzar la siguiente comparación: “Hoy en día es más seguro subirse a uno de estos bólidos que tomar una combi”. No exagera. La degradación de la cultura vial en el Perú salta a la vista y también se traduce en números. Según el último informe de la Cepal (Comisión Económica para América Latina y el Caribe), presentado en noviembre del 2005, mientras Colombia, Chile y Cuba han disminuido sus índices de muertes por accidentes de tránsito desde el 2006, el Perú ha aumentado el suyo en 54% (ver cuadro). En

PÁGINA 54



Koechlin y lo único que quedó intacto de este vehículo.



FOTO: DIARIO LA REPÚBLICA

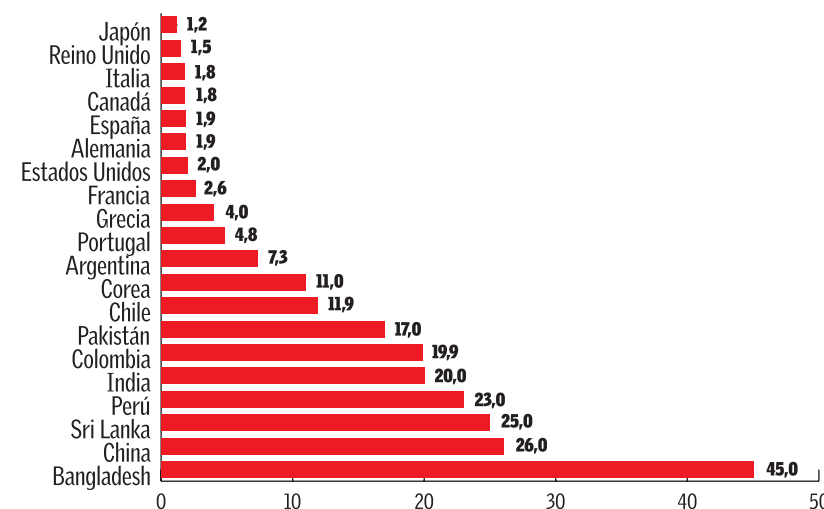
La figura de la combi destrozada es una constante en los noticieros de las 10. Der.: Perú tiene una de las más altas tasas de mortalidad en el tema.

El Cinturón o la Vida

El cinturón de seguridad y el lento camino hacia el orden vial. La muerte avanza a toda velocidad.

Comparación de la Tasa de Mortalidad en Accidentes de Tránsito en Base al Año 2001

(muertos/10.000 veh.)



Acceso inmediato al resto de este artículo, a todo el contenido de CARETAS y a una serie de servicios adicionales suscribiéndose en www.caretas.com.pe