

Gas o Buen Viento

Una alternativa nacional al cambio de matriz energética.

Ahora sí, el cambio de la matriz energética está con bujías nuevas: El anuncio de las reducciones del Impuesto Selectivo al Consumo y el IGV puede bajar los precios de los vehículos nuevos a gas natural o gas licuado de petróleo entre un 30 al 10 %, según cálculo presidencial. La idea es migrar del diesel al gas, así sea mediante motores gasolineros susceptibles de ser convertidos a gas. Mientras se concreta esa medida, el Perunator (en la foto) defiende la iniciativa nacional mediante una matriz aún menos impoluta: el viento (ver nota).

Fierros Futuros

Reducción de impuestos y bono a favor de autos a gas da la partida de vehículos a energía renovable.

PETRÓLEO: no solo su precio sigue subiendo y su consumo está destruyendo el medio ambiente sino que, para colmo, no durará para siempre. Sus días están contados. Es la venganza de los combustibles fósiles, es decir, los dinosaurios.

Esta alerta empezó a sonar en los 70s y hoy en día en sociedades tan adictas al *muscle car* (full cilindraje y chupagasolina) como la norteamericana, los fierros verdes se están poniendo de moda al volante de gente linda como Angelina Jolie, dejando en fuera de juego a las golosas y políticamente incorrectas *Hummers*.

Las alternativas de energía renovable son varias, y todas están en carrera hacia la performance óptima. Descartada la gasolina por cara, finita y contaminante, el diesel será el último de los carburantes tradicionales en sobrevivir. La energía solar, debido a los problemas de producción masiva del silicio (material con el que se hacen los paneles) y los singu-



Motor BMW de hidrógeno: 6 cilindros de emisiones nulas.

Acceso inmediato al resto de este artículo, a todo el contenido de CARETAS y a una serie de servicios adicionales suscribiéndose en www.caretas.com.pe